

ALTREISE

Zur Verabreichung über das Futter

Alle Zugaben sind Tagesmengen und werden einmal täglich, und bevorzugt morgens, unter das Futter gemischt und danach zügig verabreicht

mit dem Trinkwasser

Samstag Heimkehr	Kräuterhefe 15 ml pro 1 kg Futter Jungtierpulver 2 Messlöffel pro 20 Tauben Amino-Bt 1 Messlöffel pro 20 Tauben	Bei Heimkehr: gehaltvolle Reisemischung übermäßig satt Abends: erneut satt	Multi-Elektrolyt 1 Messlöffel / 1 Liter ganztägig
Sonntag	Broncho-Fit 15 ml pro 1 kg Futter ENDO-FIT 1 Messlöffel pro 20 Tauben Intestino® 1 Messlöffel pro 20 Tauben	Morgens: gehaltvolle Reisemischung satt Abends: leichte Reisemischung	Multi-Elektrolyt 1 Messlöffel / 1 Liter ganztägig
Montag	Broncho-Fit 15 ml pro 1 kg Futter ENDO-FIT 1 Messlöffel pro 20 Tauben Intestino® 1 Messlöffel pro 20 Tauben	Morgens: leichte Reisemischung in Maßen Abends: wie morgens	Tonikum 5 ml / 1L ganztägig
Dienstag	Kräuterhefe 15 ml pro 1 kg Futter Intestino® 1 Messlöffel pro 20 Tauben Haemo-Fit 1 Messlöffel pro 20 Tauben	Morgens: leichte Reisemischung in Maßen Abends: gehaltvolle Reisemischung	Tonikum 5 ml / 1L ganztägig
Mittwoch	Kräuterhefe 15 ml pro 1 kg Futter Novo-Top 1 Messlöffel pro 20 Tauben Haemo-Fit 1 Messlöffel pro 20 Tauben	Morgens + abends: gehaltvolle Reisemischung mit Fettfutterzusatz wie Nüsse, Sämereien und Sonnenblumenkerne	Tonikum 5 ml / 1L ganztägig
Donnerstag	Kräuterhefe 15 ml pro 1 kg Futter Novo-Top 1 Messlöffel pro 20 Tauben	Morgens: fettreiche Reisemischung übermäßig satt füttern Abends: erneut satt	Vitamin-B-Complex forte 5 ml / 1L 2 x tägl. frisch ansetzen
Freitag Einsatz	keinerlei Futterzusätze	Morgens: fettreiche Reisemischung im Übermaß bis eine Stunde vor Einsatz	Multi-Elektrolyt 1 Messlöffel / 1,5 Liter 2 Stunden vor Einsatz klares Wasser reichen

Um eine vollständige Erholung der Alttauben zu gewähren, erhalten diese am ersten Tag nach der Heimkehr keinen Freiflug. Nur wenn das Trainingsverhalten beim morgendlichen Freiflug gut ist, wird ein zweites abendliches Training empfohlen. Mangelnder Trainingseifer deutet häufig auf unvollständige Erholung hin. Diese verbessert sich nicht durch

(Zwangs)training. Ein oder zwei Trainingseinheiten weniger in der Woche bei gleichbleibend gehaltvoller Fütterung führen in diesen Fällen zu einer besseren Erholung. Ist das Trainingsverhalten ausgezeichnet, dann sollte insbesondere vor schwereren/weiten Flügen das Training am Abend vor dem Einsatztag unterbleiben. Das schont die Energiereserven.